



EL GRUP MUNICIPAL DEL COMÚ DE LLEIDA A L'AJUNTAMENT DE LLEIDA, i en el seu nom el seu Portaveu, Sergi Talamonte Sánchez, d'acord amb el que disposa el Règim de Sessions Plenàries i Normes de Funcionament del Ple, presenta al Ple d'aquesta Corporació del mes de desembre de 2015 la següent:

MOCIÓ

PER LA TRANSPARÈNCIA I EL COMPLIMENT D'OBLIGACIONS EN LA CONCESSIÓ DE RADARS I SEMÀFORS VERMELLS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Comú de Lleida va fer pública el passat 17 de gener una denúncia sobre les nombroses irregularitats detectades en la gestió dels radars, i va exigir respostes a l'alcalde de Lleida. L'equip de govern va exposar les conclusions del que va anomenar "informe preliminar de concessions" que conclouia que s'ajustava al contracte haver situat el llindar de multes als 65 quilòmetres per hora i que, per aquest motiu, es desestimava la reclamació de més de 2,3 milions d'euros que feia la concessionària, Arnó-Sice.

El Comú va preguntar al gener a l'alcalde sobre el compliment de les obligacions d'inversions en seguretat vial per part de la concessionària, sense rebre cap resposta.

El passat 27 d'octubre, fa gairebé dos mesos, vam reiterar les preguntes sobre radars, aquest cop ja com a grup municipal. Un cop més, no hi ha hagut cap resposta. Silenci davant aquestes qüestions:

1. Quin ha estat l'ingrés efectiu en multes per radar i semàfor vermell, tant per l'ajuntament com per a la concessionària, des de la seua posada en funcionament fins a l'actualitat?
2. Quina ha estat la despesa en seguretat vial al 2015, tant per part de l'ajuntament com per part de la concessionària?
3. L'ajuntament ha complert les obligacions d'inversió en seguretat vial establertes en el contracte de radars?
4. Arnó ha complert les obligacions d'inversió en seguretat vial establertes en el contracte de radars?
5. Quina és la inversió prevista per al 2016 en seguretat vial per part de l'ajuntament?

El contracte de radars i semàfors vermells estableix una sèrie d'obligacions, resumides en l'annex que adjuntem, extret del mateix contracte, i que detallem a continuació:

- Arnó-SICE hauria d'haver enllestit al novembre de 2014 la semaforització de la rotonda de davant del cementiri (42.165 euros). Pel que sembla, davant la urgència per portar a terme aquesta millora, la Paeria va assumir l'execució i el cost d'aquesta semaforització. Hem pagat amb diner públic el que, per contracte, havia d'assumir la concessionària?
- No tenim constància que s'hagi fet la obligatòria auditoria de la situació actual de la xarxa de comunicacions que, segons contracte, s'hauria d'haver enllestit l'abril de 2014, amb una dotació de 6.450 euros. Molt més quantiosa és la inversió en connexions i comunicacions, valorada en 73.450 euros i que no s'ha portat a terme.
- També resta aparcada en un calaix la instal·lació de 10 càmeres de control valorades en 23.258 euros. De la mateixa manera, no consta cap avenç en el concepte "millores en l'equipament i especificacions", per 4.825 euros.
- Entre les inversions no realitzades per Arnó-SICE la més quantiosa fa referència a les millores en el centre de control de trànsit, amb un import de 87.642 euros, que, segons contracte, hauria d'haver estat enllestida fa més d'un any, l'octubre de 2014.
- També queden pendents les 3 unitats de control d'accessos (que poden sancionar remotament, per exemple, en carrers on fins ara l'accés es regula amb pilones mòbils) i que estarien valorades en 10.951,18 €. La concessionària tampoc ha efectuat les millores en elements de seguretat vial com els 4 guals elevats de vianants (13.500 euros) i el subministrament, per valor de més de 15.000 euros, d'etilòmetres, pda's (per generar multes) i diferents elements de control.
- Encara caldria afegir una darrera partida de 6.750 euros anuals no invertits en millores en senyalització.
- De la llarga llista d'inversions compromeses, Arnó-Sice sí que ha complert amb el manteniment semafòric, així com amb els elements que generen ingressos, com són els radars fixos, el foto-vermell i el radar mòbil, a més de la gestió de les infraccions.

La Paeria, que té l'obligació de vetllar pel compliment del contracte, no respon sobre aquest llarg llistat d'incompliments per part de la concessionària. Però és que a més l'ajuntament tampoc explica per què no ha invertit la seua part d'ingressos per multes en seguretat vial. Un cop descomptat el que paga a l'empresa, la Paeria percep la resta, el 68,5% de cada sanció. El Plec del Contracte estableix que els ingressos de les sancions obtingudes per infraccions de la Llei de Trànsit s'han d'aplicar al finançament de la seguretat vial, prevenció d'accidents de trànsit i ajuda a les víctimes.

Entenem que un govern que vetlli pels interessos de la ciutadania hauria d'exigir el compliment íntegre d'aquest i de qualsevol contracte. Més encara quan moltes de les clàusules que s'estan incomplint fan referència a la seguretat vial a la nostra ciutat. **Celebrem que, segons ha publicat l'alcalde als mitjans de comunicació, la lesivitat en accidents de trànsit a la nostra ciutat hagi disminuït un 17% en el que portem d'any. Peròensem que podem anar molt més enllà en la reducció de l'accidentalitat en la nostra ciutat. I per aquest objectiu és també indispensable que la Paeria compleixi totes les seues obligacions d'inversió en seguretat vial i que, amb la transparència que la ciutadania mereix, faci arribar a tots els grups municipals el detall d'aquestes inversions. I és igual d'indispensable per fer baixar encara molt més la lesivitat que l'ajuntament faci complir a Arnó-SICE tot el que es va signar en el contracte.**

Pels motius exposats el grup municipal del Comú de Lleida presenta el següent

ACORDS

1. Sol·licitar a l'equip de govern que aturi qualsevol renegociació del contracte de radars i semàfor vermell amb la concessionària i obligar-la a l'estricta compliment del contracte signat.
2. Sol·licitar a l'equip de govern que faci accessibles als tots els grups municipals el contracte de radars i semàfors vermells i la resta de contractes de serveis públics externalitzats amb tots els seus annexes i clàusules.
3. Comunicar a tots els grups municipals el detall de les inversions en seguretat vial realitzades per la concessionària d'acord al que estableix el contracte en l'apartat «Millores avaluable econòmicament».
4. Comunicar als grups municipals el detall de les inversions en seguretat vial realitzades per la Paeria des de l'entrada en vigor del contracte.
5. Donar trasllat dels acords a Benito Arnó e Hijos S.A.U i a Sociedad Ibérica de Construcciones Electricas S.A. (SICE).

D. Sergi Talamonte Sánchez

Portaveu del Grup Municipal Comú de Lleida a l'*Ajuntament de Lleida*

Lleida, 15 de desembre de 2015

A L'IL·LUSTRÍSSIM PAER EN CAP DE L'AJUNTAMENT DE LLEIDA