



EL GRUP MUNICIPAL DE CONVERGÈNCIA I UNIÓ d'acord amb el que disposa el Règim de Sessions Plenàries i Normes de Funcionament del Ple, presenta al Ple d'aquesta Corporació del mes de setembre de 2016 la següent

**MOCIÓ**  
**PER UNA REBAIXA DE LES TARIFES I MILLORES EN ELS**  
**ABONAMENTS A RENFE PELS TRAJECTES D'ALTA VELOCITAT**  
**QUE CONNECTEN LLEIDA I BARCELONA**

És una realitat que, avui per avui, tots som usuaris del transport ferroviari de passatgers, i aquest ha estat i és un dels mitjans de mobilitat més bàsic, que ha relegat altres opcions de transport.

Els serveis d'alta velocitat han estat un important avenç per a la connexió de la ciutat de Lleida, amb altres grans capitals com són Barcelona, Tarragona, Girona, Saragossa, entre altres, la qual cosa ha comportat que molts usuaris utilitzin aquest mitjà de transport per anar a treballar de forma diària, i a estudiar, o per desplaçar-se fins a la Ciutat Comtal els viatgers de la ciutat de Lleida i comarques.

Aquest fet mereix que la Corporació Municipal mostri el seu compromís amb la demanda de condicions avantatjoses per a aquests usuaris, tal com una adequació de les tarifes, una millora dels serveis d'alta velocitat AVANT i AVE, l'establiment d'un termini de durada superior en els abonaments perquè les condicions siguin atractives per a tots els passatgers.

Per tot el que s'ha exposat, el Grup Municipal de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Lleida proposa al Ple l'adopció dels següents

**ACORDS**

**Primer.-** Demanar al Govern de l'Estat que, tenint en compte la distància entre Lleida i Barcelona, passant per Camp de Tarragona és de 200 Km. i que el preu per quilòmetre és de 0,14 €/Km (superior a altres zones de l'Estat), es rebaixi per situar-se per sota dels 0,10€/Km, de manera que sigui concordant amb els preus dels bitllets AVANT d'altres serveis similars.



**Segon.-** Demanar al Govern de l'Estat que apliqui les mateixes devolucions per retard en els bitllets de l'AVE i els AVANT independentment dels seus trajectes i dels motius que ocasionen aquest retard.

**Tercer.-** Demanar al govern de l'Estat que modifiqui a la baixa el preu de l'abonament (tenint en compte que es tracta d'un servei bàsic utilitzat per molts viatgers), i que se'n flexibilitzin les condicions d'ús per tal que aquest pugui ser més útil més dies i que suposi un estalvi real i substancial per als centenars d'usuaris que diàriament utilitzen aquest servei públic.

**Quart.-** Demanar al Govern de l'Estat que modifiqui les condicions de la Targeta Plus en el següents termes:

- a. Ampliar el termini de formalització. Els abonaments de 10 viatges hauria de ser com a mínim d'un mes, i els 30 i 50 de tres mesos.
- b. Que un cop formalitzat l'abonament, es permeti agafar qualsevol dels trens que fan el trajecte contractat.

**Cinquè.-** Mantenir contacte i diàleg amb la plataforma d'usuaris amb voluntat de poder saber de primera mà les inquietuds, demandes i necessitats de la plataforma, molts actives, d'usuaris, que viatgen cada dia, per tal de prestar-los ajut en allò que sigui escaient pels lleidatans i lleidatanes.

P.O.

**Paco Cerdà i Esteve**  
Portaveu del GM de CiU a l'Ajuntament de Lleida

Lleida, 30 de setembre de 2016