



El GRUP MUNICIPAL DE CONVERGÈNCIA I UNIÓ d'acord amb el que disposa el Règim de Sessions Plenàries i Normes de Funcionament del Ple, presenta al Ple d'aquesta Corporació del mes de desembre de 2016 la següent

## **MOCIÓ**

### **DE SUPORT A LA PLATAFORMA "PROU MORTS A LA N-240"**

Els alcaldes i alcaldesses dels municipis afectats per l'N-240 al seu pas pel territori de Lleida, agrupats en la Plataforma "Prou Morts a l'N-240" juntament amb la Cambra de Comerç de Lleida, el Consell Comarcal de les Garrigues, així com diverses entitats i representants polítics del PDeCat, ERC, Candidatura de Progrés (PSC), En Comú Podem i MES han acordat que:

Atesa l'elevada sinistralitat i mortalitat que segueix patint la carretera N-240 en el tram entre Lleida i Montblanc; la manca de les condicions bàsiques de seguretat que hauria de tenir aquest tram de via, donat l'altíssim volum de trànsit que suporta, com seria el condicionament de l'ample de la calçada i la separació mitgera de la mateixa; i el retard en l'execució dels successius compromisos adquirits històricament pel mateix Ministeri de Foment pel que fa a aquest eix viari que connecta la Mediterrània amb el Cantàbric.

Atès el preu pagat en vides humanes i en patiment de les famílies del territori, tan inacceptable com injustificable, i el compromís i les nombroses gestions dutes a terme a tots els nivells per la Generalitat de Catalunya i els alcaldes representants dels municipis agrupats en la plataforma "Prou Morts a l'N-240", davant de les institucions de l'Estat espanyol, que han rebut els posicionaments de suport de la Diputació de Lleida, el Consell Comarcal de les Garrigues i la Cambra de Comerç de Lleida, entre altres entitats.

Atesa la importància cabdal per al desenvolupament futur del nostre territori del corredor mediterrani i la connectivitat amb el port sec de Lleida en quan a la seva economia, bàsicament agroalimentària des del port de Tarragona, fet que suposa més trànsit de mercaderies i per tant més circulació de vehicles pesants pel nostre territori.

Atesa l'escassa incidència de la prova pilot per reconduir el flux del transport cap a l'autopista AP-2 com a alternativa a l'N-240, i el distanciament de l'AP-2 venint de les Borges Blanques a mesura que s'arriba a Lleida capital, que no permet considerar-lo com a traçat en paral·lel a l'N-240; i que l'alliberament immediat del peatge entre Lleida i Montblanc a l'AP-2, permetria començar a reduir parcialment



el pas d'alguns vehicles i, per tant, l'elevada sinistralitat actual a l'N-240.

Atès que la gratuïtat de l'autopista tampoc no evitarà que molts vehicles pesants que utilitzen aquest tram entre les Borges i Lleida per arribar amb menys temps i sense fer tants quilòmetres als polígons del Segre i dels Frares, i per abastir diferents indústries ubicades en les poblacions d'aquest tram; ni garanteix l'accés per una via ràpida, econòmica i segura als usuaris de les poblacions del Segrià i les Garrigues situades a l'entorn de l'N-240; i que les poblacions de Juneda, Torregrossa, Puigverd i Artesa no els hi és factible venir a emprar l'autopista pels seus desplaçaments a Lleida i tornada, i que disposar d'una N-240 desdoblada garanteix el seu desenvolupament social i econòmic de futur.

Atès que el pressupost 2016 de l'Estat espanyol ja contempla una partida per fer l'estudi del desdoblament de l'N-240 entre les Borges i Lleida, i s'ha compromès a executar-lo a partir de l'any vinent, calculant una inversió d'uns 56 milions d'euros; i que aquest desdoblament de l'N-240 entre Lleida i les Borges Blanques, permetria connectar a la capital de les Garrigues amb Montblanc, a través de l'actual AP-2, ja que en aquest tram si que transcorre en paral·lel a la carretera, pel que s'acabaria amb el greuge històric que pateixen els municipis afectats i els usuaris habituals en ser l'únic tram de tot aquest eix que connecta la Mediterrània amb el Cantàbric que està pendent de projecte per ser convertit en una via ràpida, econòmica i segura.

Atès que l'Ajuntament de Lleida ja va manifestar el seu suport a la plataforma "Prou Morts a l'N-240" en el ple celebrat al mes d'octubre de 2013 mitjançant els següents acords:

"1r. Exigir al Ministeri de Foment, sense més dilacions, una solució definitiva i consensuada a la N-240 en consonància al volum de trànsit que suporta i a les seves característiques, tant pel què fa als usuaris d'aquesta com també a les del territori afectat.

2n. Conscients de que la tramitació tècnica i administrativa per aconseguir la solució definitiva és feixuga, sol·licitem al Ministeri de Foment la gratuïtat de l'AP-2 des de Montblanc fins a Lleida, de tal manera que s'utilitzi aquesta via de comunicació i transport com a via ordinària."



Ajuntament de Lleida  
Grup Municipal de CIU

Per tot l'exposat, es proposa al Ple de l'Ajuntament de Lleida l'adopció dels següents

### **ACORDS:**

1. Exigir l'alliberament immediat i definitiu de l'autopista AP-2 en el tram entre Lleida-Montblanc.
2. Exigir que el govern de l'Estat executi els compromisos adquirits amb la plataforma "Prou Morts a l'N-240" per part del secretari general d'Infraestructures per a la redacció del projecte de duplicació de l'N-240 entre les Borges i Lleida i la consignació de les partides pressupostàries necessàries i suficients per l'execució de l'obra en les anualitats previstes.
3. Instar les institucions, partits i entitats del territori, el Govern de la Generalitat i els grups parlamentaris que donin suport a aquests principis d'acord i els defensin en les seves negociacions a Madrid i a les mobilitzacions que hi hagi.
4. Comunicar l'aprovació, si s'escau, d'aquesta moció als mitjans de comunicació del nostre respectiu àmbit d'influència, al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i al Ministeri de Foment de l'Estat espanyol.

P.O.

**Paco Cerdà i Esteve**

Portaveu del GM de CiU a l'Ajuntament de Lleida

Lleida, 19 de desembre del 2016

**IL·LM. SR. PAER EN CAP DE L'EXCM. AJUNTAMENT DE LLEIDA**