



El **GRUPO MUNICIPAL DE CIUTADANS** presenta en el *Pleno* del mes de mayo de 2016 la siguiente:

MOCIÓN

PLAN DE REVISIÓN Y MEJORA DE LA SEÑALIZACIÓN EN LLEIDA

ACEPTADA PROPUESTA ENMIENDA DEL GRUPO MUNICIPAL PSC

El Plan de movilidad de la ciudad de Lleida tiene una duración de 6 años (de 2012 hasta 2017), comenzando la redacción y recogida de datos en el 2009-2010.

El Plan está definido con 9 líneas estratégicas, 22 objetivos y 68 propuestas de actuaciones. Estas propuestas de actuación se dividieron en tres etapas diferentes: corto plazo (2012-2013), medio plazo (2014 a 2015) y largo plazo (2016 -2017), cuantificando las inversiones necesarias en cada uno de los plazos. El grado de cumplimiento y ejecución de las actuaciones es diverso atendiendo las prioridades que se marcaron en el inicio del Plan o en prioridades posteriores.

En el Plan de Movilidad municipal se contemplan diferentes propuestas sobre la señalización:

- Propuesta 4, plan de fomento de los ejes básicos de peatones. Implantación de señalización orientativa para peatones, mejora de capacidad de estos ejes y de su uso.
- Propuesta 11 y 12, señalización horizontal y vertical para bicicletas y el estacionamiento en edificios públicos.
- Propuesta 33, señalización vertical y horizontal de zonas de carga y descarga, horarios y longitud de las reservas
- Propuesta 38, potenciación y optimización de la capacidad de los ejes básicos y de sus vías principales de circulación de la ciudad y su señalización.
- Propuesta 49, mejora de la señalización fija y variable de los estacionamientos de la ciudad.

El RACC ha elaborado un informe en relación a la señalización orientativa, señal de que sólo realiza indicaciones y orienta para llegar a un destino.



La Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y el nuevo Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de Octubre, regula las señales de tráfico (señales triangulares, circulares o rectangulares o cartelera de carreteras) que ya están fijados en la normativa y en el "Catálogo de Señales de Circulación". En cuanto a los temas de mantenimiento y ubicación de señales es constante y dinámico atendiendo a los controles periódicos y las incidencias que puedan aparecer.

Por todo lo expuesto se propone la adopción de los siguientes:

ACUERDOS

PRIMERO. Poner en marcha los grupos de trabajo con diferentes entidades para la actualización, revisión y propuestas de prioridades o cambios del Plan de Movilidad

SEGUNDO. Revisar si las propuestas de señalización incluidas en el Plan de movilidad son suficientes, si es necesario incluir nuevas y la conveniencia de tratar la señalización orientativa y obligatoria de forma conjunta.

TERCERO. Valorar la elaboración de un Plan de Señalización Urbana de Orientación específico para la ciudad, pero siempre de acuerdo con las recomendaciones, no normativas, de la Generalidad.

CUARTO. Seguir aplicando lo establecido por la normativa vigente en materia de lengua y señalización: el RDL 6/2015 que aprueba el texto refundido de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, art 56; Reglamento general de circulación, RD 1428/2003, art 138; Ley 1/1998 de Política lingüística, artes 9 y 37 y Reglamento del uso de la lengua catalana en el Ayuntamiento de Lleida, art 14.

QUINTO. Fijar calendario y dotar el presupuesto necesario para su ejecución.

Lleida, 26 de mayo de 2016



El **GRUP MUNICIPAL DE CIUTADANS** presenta al *Plé* del mes de maig de 2016 la següent:

MOCIÓ

PLA DE REVISIÓ I MILLORA DE LA SENYALITZACIÓ A LLEIDA

ACCEPTADA LA PROPOSTA ESMENA DEL GRUP MUNICIPAL PSC

ANTECEDENTS

El Pla de mobilitat de la ciutat de Lleida té una durada de 6 anys (2012-2017), començant la redacció i recollida de dades al 2009-2010.

El Pla està definit amb 9 línies estratègiques, 22 objectius i 68 propostes d'actuacions. Aquestes propostes d'actuació es van dividir en tres etapes diferents: curt termini (2012-2013), mig termini (2014-2015) i llarg termini (2016-2017), quantificant les inversions necessàries en cadascun dels terminis. El grau de compliment i execució de les actuacions és divers atenent les prioritats que es van marcar en l'inici del Pla o en prioritats posteriors.

En el Pla de Mobilitat municipal s'hi contempla diferents propostes que tracten la senyalització:

- *Proposta 4*, pla de foment dels eixos bàsics de vianants. Implantació de senyalització orientativa per vianants, millora de capacitat d'aquests eixos i del seu ús.
- *Proposta 11 i 12*, senyalització horitzontal i vertical per a bicicletes i l'estacionament en edificis públics.
- *Proposta 33*, senyalització vertical i horitzontal de zones de càrrega i descàrrega, horaris i longitud de les reserves
- *Proposta 38*, potenciació i optimització de la capacitat dels eixos bàsics i de les seves vies principals de circulació de la ciutat i la seva senyalització.
- *Proposta 49*, millora de la senyalització fixa i variable dels estacionaments de la ciutat.

El RACC ha elaborat un informe en relació a la senyalització orientativa, senyal que només realitza indicacions i orienta per arribar a una destinació.

La Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i el nou Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'Octubre, regula els senyals de trànsit (senyals triangulars, circulars o rectangulars o cartellera de carreteres) que ja estan fixats en la normativa i en el "*Catálogo de Señales de Circulación*". En quant als temes de manteniment i ubicació de senyals és constant i dinàmic atenent els controls periòdics i les incidències que puguin aparèixer.



Per a tot l'exposat es proposa l'adopció dels següents:

ACORDS

PRIMER. Posar en marxa els grups de treball amb diferents entitats per a la actualització, revisió i propostes de prioritats o canvis del Pla de Mobilitat

SEGON. Revisar si les propostes de senyalització incloses en el Pla de mobilitat són suficients, si cal incloure noves i la conveniència de tractar la senyalització orientativa i obligatòria de forma conjunta.

TERCER. Valorar l'elaboració d'un Pla de Senyalització Urbana d'Orientació específic per la ciutat, però sempre d'acord amb les recomanacions, no normatives, de la Generalitat.

QUART. Seguir aplicant el que estableix la normativa vigent en matèria de llengua i senyalització: el RDL 6/2015 que aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, art 56; Reglament general de circulació, RD 1428/2003, art 138 ; Llei 1/1998 de Política lingüística, arts 9 i 37 i Reglament de l'ús de la llengua catalana a l'Ajuntament de Lleida, art 14.

CINQUÈ. Fixar calendari i dotar el pressupost necessari per a la seva execució.