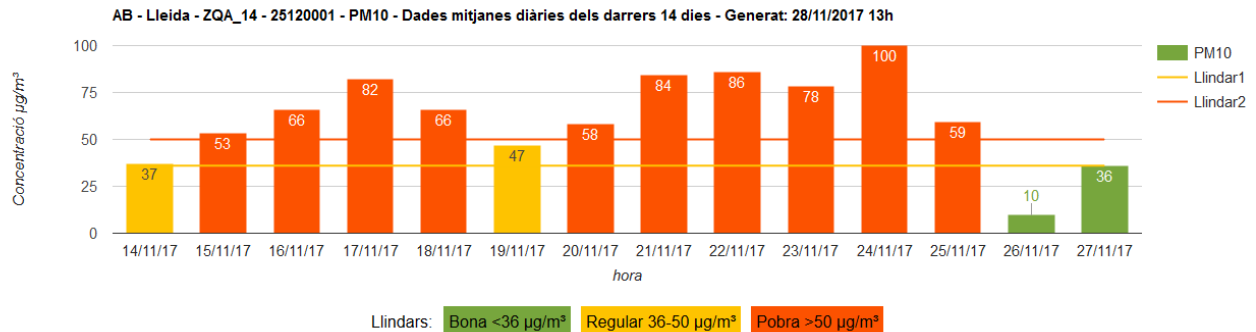




EL GRUP MUNICIPAL DEL COMÚ DE LLEIDA A L'AJUNTAMENT DE LLEIDA, i en el seu nom el seu Portaveu, Sergi Talamonte Sánchez, d'acord amb el que disposa el Règim de Sessions Plenàries i Normes de Funcionament del Ple, presenta al Ple d'aquesta Corporació del mes de desembre de 2017 la següent:

Moció per una mobilitat més sostenible i una ciutat més saludable: mesures per mitigar la contaminació atmosfèrica a Lleida

Lleida acaba de viure un episodi de contaminació atmosfèrica que va situar la ciutat com a tercera capital de província més contaminada a tot l'estat, amb 4 dies en què les partícules respirables PM10 presents a l'atmosfera es van situar en el pitjor llindar, el de qualitat de l'aire "molt dolenta". Els estudis indiquen que aquest tipus de contaminació és més rellevant al sud que al nord d'Europa per qüestions atmosfèriques. A Lleida ja s'estan prenent mesures, però considerem que cal emprendre actuacions més decidides per a millorar la qualitat de l'aire, sobretot en períodes de boira o anticiclons, i així **mitigar la contaminació atmosfèrica**.



Científics de 7 institucions dins del projecte europeu AIRUSE LIFE + han lliurat a la Comissió Europea i a diverses administracions estatals i regionals un paquet de recomanacions per a mitigar la contaminació atmosfèrica per partícules en les ciutats al sud d'Europa.

La contaminació per partícules (partícules en suspensió en l'aire amb menys de 2,5 micròmetres de diàmetre, en el cas de les anomenades PM2.5, i menys de 10 micròmetres, en el cas de les PM10) és un gran problema per a la salut de les persones. Són tan minúscules que poden ser inhalades per les persones i diversos estudis han demostrat que agreugen moltes malalties pulmonars i cardiovasculars. Per això, des de la Unió Europea s'ha establert una normativa per controlar-les basant-se en criteris d'impacte en la salut.

La contaminació per partícules té condicions i fonts d'emissió particulars que són més rellevants en el sud que al nord d'Europa. El fet que la pluja sigui menys abundant fa que l'atmosfera no es netegi i les partícules estiguin contínuament en suspensió. Entre les fonts d'emissió estan les emissions del trànsit rodat, les indústries, els gasos de combustió de les calderes, els vaixells, la

pols de les obres, la pols de l'Àfrica, la domèstica i la residencial, i la pols generada als parcs, que són sovint de terra, davant els parcs amb herba dels països nòrdics. Una altra font de partícules que està augmentant és la crema de biomassa.

El tràfic rodat, a causa del fregament de les rodes i de les turbulències causades pel moviment dels cotxes, causa el 30% de les emissions de partícules PM10 i els motors dièsel produeixen mes del 30% de les PM2.5.

Els experts recomanen **mesures de llarg abast** i mesures de ràpida o curta implantació **per restringir els vehicles més contaminants**. Les mesures de llarg abast ja s'estan aplicant a ciutats com Barcelona i es resumeixen en:

- **La implantació de zones de baixa emissió, en què es prohibeixi l'entrada dels dièsel més antics**
- **Oferir avantatges molt clars als usuaris de vehicles nets (incentius econòmics o preferència en la circulació) per afavorir l'entrada dels cotxes elèctrics**
- **Una certificació europea**
- L'eco-etiquetatge de la totalitat dels vehicles, nous i vells, de manera homogènia a tot Europa
- Cal informar a la ciutadania a través dels mitjans de comunicació i de les diferents eines de comunicació municipals.
- Cal adoptar les mesures preventives i de sanejament més adients per a la protecció i la millora de la qualitat de l'aire.
- Els vehicles són la principal font de contaminació de l'aire i generen problemes per a la salut. És imprescindible una anàlisi acurada de la situació per part dels tècnics per determinar quines mesures són necessàries per restringir la circulació als vehicles més contaminants durant tot l'any i també específicament durant els episodis de contaminació, establint un **protocol municipal per episodis d'alta contaminació que inclogui també possibilitats com la de reduir la velocitat màxima de circulació. Es proposa fer una formació específica amb 2-3 persones especialistes per concretar un protocol amb els tècnics de la Paeria.**

Les **mesures de curt abast** són mesures a portar a terme en moments en que les condicions climàtiques fan preveure episodis d'alta contaminació. La recomanació més generalitzada i més eficaç és el reg de l'asfalt dels carrers unes tres o quatre hores abans de l'hora punta de trànsit, una estratègia que redueix de forma molt notable la re-suspensió de les partícules. Per reduir fins a un 30% les PM10 es recomana **regar els carrers amb major circulació seguint aquest protocol:**

- Unes 2-3 h abans de les hores puntes de circulació es passen els vehicles que fan el procés d'escombrar i aspirar
- Posteriorment, si no glaça, es renten amb aigua (> 1 L / m²) preferentment no potable durant la matinada (5-6 hores) a causa de la relativa curta durada de l'efecte de rentat de carrer (50% d'eficàcia perduda després de 8 hores).
El **calendari i la freqüència del rentat de carrer s'hauria d'optimitzar en funció de la temperatura** (condicions càlides, seques i d'alta pressió) i també la predicció d'intrusió de pols africana que pot augmentar considerablement les càrregues de pols a les superfícies del carrer.
- El projecte Europeu AIRUSE LIFE també constata que l'eficiència de les màquines de neteja en el filtratge de partícules contaminants pot variar molt. Cal, doncs, una **revisió dels vehicles que escombrer i aspiren**, per introduir, si són necessaris, els canvis tècnics que es requereixin per fer la flota més eficient.

- S'estudiarà la restricció total de les bufadores durant els episodis d'alta contaminació, i se'n reduirà l'ús durant la resta d'any.

És imprescindible que aquestes mesures restrictives, que busquen evitar l'ús del vehicle privat per millorar la qualitat de l'aire que respirem, vagin acompanyades d'un conjunt d'**iniciatives per ajudar els ciutadans en el canvi a una mobilitat més sostenible**, com poden ser:

- [Millores en la xarxa de bus per augmentar qualitat i usuaris sense incrementar el cost](#)
- Activació de tot el transport públic disponible
- Nou títol de transport públic específic a preu reduït
- Targeta verda metropolitana: bescanvi d'un vehicle dels més contaminants per 3 anys de transport gratuït
- Priorització d'aparcament pels vehicles menys contaminants
- Ampliació i millora de la xarxa de carril bici, destinant en els pressupostos 2019 almenys 325.000 € a aquesta finalitat.
- Habilitar una partida als pressupostos 2019 per a la instal·lació d'estacionament gratuït per a bicicletes en una zona tancada i segura dins totes les instal·lacions municipals (centres cívics, casals de gent gran, pavellons, centres administratius, etc.) per a que usuaris i treballadors puguin aparcar de forma ràpida i segura.
- Pacificació dels carrers
- Mesurar periòdicament la concentració de partícules i informar quan els nivells són molt elevats no només a la població en risc, sinó també a la població en general perquè, per exemple, esportistes i ciclistes puguin saber quan és més convenient fer esport en l'espai públic.
- Atès que només hi ha una estació mesuradora a Lleida, no és possible tenir una visió àmplia de la situació de contaminació a tota la ciutat. Cal establir un pla en col·laboració amb les altres institucions per ampliar-ne el nombre en el menor període de temps possible.
- Restringir al màxim l'ús de les bufadores en la neteja de carrers, ja que contribueixen a la contaminació per partícules

Una mobilitat més sostenible per a una ciutat més saludable

ACORDS MOCIÓ

1. **L'Ajuntament de Lleida fomentarà els incentius per als usuaris de vehicles nets amb mesures com la preferència en la circulació o els descomptes en aparcaments per afavorir l'entrada dels cotxes elèctrics.**
2. **L'Ajuntament de Lleida fomentarà totes aquelles iniciatives que ajudin els ciutadans en el canvi a una mobilitat més sostenible, apostant per un transport públic de qualitat i estudiant ajuts per al transport públic, especialment a qui doni de baixa aquells vehicles més contaminants.**
3. **L'Ajuntament de Lleida farà un estudi tècnic per determinar la idoneïtat d'implantar a la ciutat zones de baixa emissió, amb la possibilitat de restringir gradualment l'entrada dels vehicles més contaminants si els criteris tècnics així ho aconsellen.**
4. **A partir de l'estudi tècnic, l'ajuntament de Lleida establirà un protocol municipal d'actuacions per als episodis d'alta contaminació.**

5. **S'implementarà a Lleida el protocol que recomana l'estudi AIRUSE LIFE + per als carrers amb major circulació consistent en primer escombrar i aspirar i posteriorment rentar amb aigua**
6. **Es revisarà de la flota de vehicles que escombren i aspiren, per introduir, si són necessaris, els canvis tècnics que es requereixin per fer-los més eficients.**
7. **S'optimitzarà el calendari i la freqüència del rentat dels carrers en funció de la temperatura de cada època de l'any.**

Lleida, 5 de desembre de 2017

D. Sergi Talamonte Sánchez

Portaveu del Grup Municipal Comú de Lleida

A L'IL·LUSTRÍSSIM PAER EN CAP DE L'AJUNTAMENT DE LLEIDA