



EL GRUP MUNICIPAL DEL COMÚ DE LLEIDA A L'AJUNTAMENT DE LLEIDA, i en el seu nom el seu Portaveu, Sergi Talamonte Sánchez, d'acord amb el que disposa el Règim de Sessions Plenàries i Normes de Funcionament del Ple, presenta al Ple d'aquesta Corporació la següent:

MOCIÓ

PER L'ALLIBERAMENT AP-2 ENTRE LLEIDA I MONTBLANC I L'ADHESIÓ A LA DECLARACIÓ DE MONTBLANC

El dilluns 17 de febrer de 2014 a les Borges Blanques (Lleida), representants del teixit econòmic, associatiu i institucional de les comarques de Lleida i de Tarragona es van unir per exigir l'alliberament del peatge de l'autopista AP-2, entre Montblanc i Lleida. Aquest rescat suposava una solució òptima per garantir la connexió entre Tarragona i Lleida i, molt especialment, una solució per frenar l'elevada sinistralitat de la N-240.

El Balanç de la N240, propietat de l'Estat, és alarmant des de fa molts anys, i nefast des del 2009, des d'on es computen prop de 176 accidents, amb 21 víctimes mortals, 32 ferits greus, 258 ferits lleus. La situació esdevé insostenible i ha generat al territori múltiples reclamacions des de la desesperació i el dol per les pèrdues humanes .

Malgrat el manifest signat per la majoria de càrrecs institucionals del territori i de la urgència de la situació, el Govern de l'Estat sembla haver apostat per una nova autovia la qual suposa un impacte ambiental, econòmic i social del tot innecessari, una cicatriu evitable si contemplem la presència de l'AP-2, autopista inutilitzada de fet, que transcorre en paral·lel i la concessió privada de la qual arriba al seu terme l'any 2021.

Un estudi elaborat l'any 2012 per les entitats Conca 22 i Ateneu Popular Garriguenc ja posava de manifest l'enorme estalvi econòmic que suposa aprofitar l'AP-2: si el desdoblament s'estima que podria costar 305,4 milions d'euros, l'alliberament dels peatges se situa a dia d'avui en els 85,5 milions d'euros aproximadament. Sense oblidar, evidentment, l'estalvi en vides que suposaria l'immediat descens de sinistralitat.

És per aquest motiu que ja no és oportú estudiar l'alliberament del peatge, doncs estan més que acreditats els avantatges que comporta (a nivell ambiental, econòmic i social) i el que ara convé és procedir immediatament a negociar el rescat amb Abertis, l'empresa concessionària.

En aquesta línia, durant setembre de 2013, el Govern de la Generalitat va anunciar que, mancant l'autovia A-27, al finals del mateix any podria haver-hi un acord per alliberar els peatges o, en defecte d'això, fixar uns peatges "tous". A dia d'avui, tres anys més tard, es desconeixen els motius pels quals aquesta reivindicació es va abandonar. En el seu lloc, es va optar durant els mesos d'estiu del 2015 per una prova pilot amb bonificacions per al sector del transport, opció que la realitat va demostrar que era del tot errònia, doncs no es va aconseguir l'objectiu de

descongestionar la N240.

Finalment, en el present mes de febrer de 2016, el Ministeri de Foment ha anunciat la inclusió als pressupostos de l'autovia entre Lleida i Les Borges Blanques i l'inici de les obres de la primera de les quatre rotondes previstes en aquest tram de la N-240, la de l'encreuament de Margalef.

Cal dir que, si bé les rotondes continuen sent necessàries, l'aposta per la A-27, com s'ha exposat, és una opció molt més cara i innecessària, contemplant les xifres de l'AP-2, autopista infrautilitzada en aquest tram (segons fonts del propi Ministeri, en el tram Mediterrani – Soses van circular els anys 2013 i 2014 uns 7.900 vehicles diàriament, mentre que la seva capacitat és de 40.000).

Com a punt final, no és en va indicar que la concessionària Abertis ha triplicat durant l'any 2015 els seus beneficis, fins als 1.880 milions d'euros, convertint-se en l'empresa cotitzada catalana amb millors resultats, dada que contrasta amb la falta de solució per al degoteig de víctimes mortals i accidentats de la N240, reivindicació legítima i justa del territori i els seus ciutadans i ciutadanes que es perllonga des de fa més de deu anys.

Per tot l'exposat, el grup municipal del Comú de Lleida eleva al ple municipal per la seva consideració els següents:

ACORDS:

1- Ajuntament de Lleida s'adhereix a la Declaració de Montblanc així com a la Declaració de Borges per l'alliberament de la AP-2 entre Lleida i Montblanc.

2- Ajuntament de Lleida es suma a l'exigència d'una solució urgent, que passaria per la immediata gratuïtat del peatge de l'autopista AP-2 entre Montblanc i Lleida.

3- Donar trasllat al Ministeri de Foment del ferm posicionament del l'Ajuntament de Lleida perquè endegui les accions pertinents amb l'objectiu d'assolir de manera immediata el rescat de la concessió de l'autopista AP-2 entre Montblanc i Lleida.

4- Instar a la resta d'institucions i associacions representatives dels sectors econòmics i social lleidatans, tarragonins i de Catalunya que s'adhereixin i participin activament en la reivindicació de la Declaració de Montblanc per l'alliberament de l'autopista AP-2.

Lleida, 19 de febrer de 2016

D. Sergi Talamonte Sánchez

Portaveu del Grup Municipal Comú de Lleida a l'*Ajuntament de Lleida*

A L'IL·LUSTRÍSSIM PAER EN CAP DE L'AJUNTAMENT DE LLEIDA