

El grup municipal de comúdeleida, en el marc de la tramitació de l'Ordenança de Mobilitat, expedient VI-1/202, presentem a ple de 27 de març de 2026 les següents:

## **ESMENES**

### **A LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE MOBILITAT**

#### **ESMENA 1: Article 5. Restriccions per raons mediambientals.**

Justificació: adaptar la redacció a l'aprovació de l'ordenança de Zona de Baixes Emissions

#### Redactat actual

Article 5. Restriccions per raons mediambientals.

Els instruments municipals per contaminació atmosfèrica regularan les mesures que s'adopten per motius mediambientals, les quals prevaldran sobre el règim general de circulació i estacionament previst en aquesta Ordenança, a causa del seu caràcter excepcional i temporal, prioritzant la protecció del medi ambient i de la salut de la ciutadania sobre la mobilitat en vehicles a motor.

Els vehicles motoritzats que, d'acord amb la normativa estatal en matèria de trànsit, hagi de disposar de distintiu ambiental emès per la Direcció General de Trànsit de l'Administració General de l'Estat , l'hauran d'exhibir en format, ubicació i forma que s'estableixi a la regulació estatal del Reglament General de Vehicles vigent en cada moment.

1. L'Ajuntament podrà establir limitacions i restriccions d'accés a algunes àrees per determinats vehicles, donant compliment a aquestes qualsevol persona usuària. Aquestes limitacions podran ser per la totalitat dels vehicles o podran utilitzar-se els distintius ambientals emesos per la DGT per a establir els llindars de permissivitat, que podran ser:

- a. Genèriques, com les zones de residents, zones de protecció ambiental o de baixes emissions.
  - b. Temporals en funció de la situació mediambiental (contaminació acústica, de l'aire...)
2. Per motius mediambientals, i de forma obligada en casos d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica, es podran implantar mesures extraordinàries i temporals de restricció total o parcial del trànsit. Aquestes restriccions podran afectar determinats vehicles, vies, horaris, zones d'estacionament i/o càrrega i descàrrega, fins i tot la prohibició total de circulació.
3. L'Ajuntament podrà establir limitacions de la velocitat dins del terme municipal, en la totalitat o en àrees determinades, per raons mediambientals. Aquesta regulació requerirà de la senyalització oportuna prèvia.

#### Proposta de redactat

Article 5. Restriccions per raons mediambientals.

Les restriccions permanents a l'accés, circulació i estacionament de vehicles per motius mediambientals queden regulades per l'Ordenança sobre la creació i gestió de les zones de baixes emissions (ZBE).

Adicionalment, l'Ajuntament podrà establir altres limitacions temporals davant d'episodis de contaminació de l'aire, acústica o per altres motius ambientals, de forma obligada en casos d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica, prioritzant la protecció del medi ambient i de la salut de la ciutadania sobre la mobilitat en vehicles a motor.

Aquestes restriccions, les quals prevaldran sobre el règim general de circulació i estacionament previst en aquesta Ordenança, a causa del seu caràcter excepcional i temporal, podran afectar determinats vehicles, vies, horaris, velocitats, zones d'estacionament i/o càrrega i descàrrega, i fins i tot la prohibició total de circulació.

Els vehicles motoritzats que, d'acord amb la normativa estatal en matèria de trànsit, hagin de disposar de distintiu ambiental emès per la Direcció General de Trànsit, l'hauran d'exhibir en el format, ubicació i forma que estableixi la regulació estatal vigent.

#### **ESMENA 2: Article 12. Velocitat de circulació.**

Justificació: millorar la seguretat vial. La reducció de velocitat de circulació dels vehicles redueix la lesivitat en cas d'accident i facilita que els vehicles de mobilitat personal circulin amb seguretat per la calçada en les vies on no hi ha carrils específics, deixant així les voreres per a ús exclusiu dels vianants.

## Redactat actual:

### Article 12 Velocitat de circulació.

L'Ajuntament vetllarà per la pacificació dels carrers de la ciutat, reduint la velocitat dels carrers de la xarxa secundària, evitant la circulació dels vehicles de pas, i prioritant que el trànsit circuli per les vies principals i les rondes exteriors.

1. El límit genèric de velocitat en vies urbanes és el següent:

- a. 10 km/h els vehicles autoritzats en les vies exclusives de vianants.
- b. 20 km/h en carrers de plataforma única de calçada i vorera.
- c. 30 km/h en vies d'un únic carril de circulació per sentit.
- d. 50 km/h en vies de dos o mes carrils per sentit de circulació.
- e. Aquestes velocitats podran ser modificades prèvia senyalització específica d'acord amb el que s'estableix al Reglament de Circulació.

## Proposta de redactat:

L'Ajuntament vetllarà per la pacificació dels carrers de la ciutat, reduint la velocitat dels carrers de la xarxa secundària, evitant la circulació dels vehicles de pas, i prioritant que el trànsit circuli per les vies principals i les rondes exteriors.

De forma general, a totes les vies urbanes de la ciutat la velocitat màxima de circulació per a tots els vehicles serà de 30 km/h, excepte els següents casos:

- a. 10 km/h els vehicles autoritzats en les vies exclusives de vianants.
- b. 20 km/h en carrers de plataforma única de calçada i vorera i zones 20.
- c. 50 km/h en els eixos viaris principals amb dos o més carrils per sentit amb senyalització específica a 50km/h.
- d. Aquestes velocitats podran ser modificades prèvia senyalització específica d'acord amb el que s'estableix al Reglament de Circulació.

### **ESMENA 3: article 16. Carrers convencionals i altres zones**

Justificació: adaptar l'ordenança al previst en el Pla de Mobilitat urbana que estableix que l'ordenança ha d'incorporar les zones de Mobilitat Individual Sostenible (actuació SV 1.3.)

### Redactat actual:

2. Les àrees de prioritat residencial (APR) són l'àmbit territorial conformat pel conjunt de vies públiques degudament delimitades que presenten continuïtat geogràfica, en la qual s'implanten, amb caràcter general, mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles.

Els objectius d'aquestes zones són disminuir la intensitat de trànsit en zones històriques, residencials, o sensibles, per a preservar els nivells d'emissió de soroll, gasos, fum i partícules contaminants, millorar les condicions de mobilitat i accés per a les persones residents i evitar l'accés indiscriminat de persones usuàries externes.

L'òrgan municipal competent, en compliment dels objectius previstos en la legislació ambiental i de qualitat de l'aire i canvi climàtic i en la planificació ambiental o de mobilitat municipal, decidirà la creació d'aquestes àrees i definirà:

- a. Els límits de l'àmbit, de manera que conformen un perímetre fàcilment recognoscible per usuàries i usuaris de vehicles.
- b. Els accessos a l'àmbit.
- c. Els sistemes de control d'accés a l'àrea (càmeres de reconeixement de matrícula, etiquetes electròniques, targetes de residents, etc.).
- d. La regulació d'accessos (qui i quan pot accedir-hi) i la manera d'emissió d'aquestes autoritzacions.
- e. L' accés a aquests àmbits de vehicles de subministrament i serveis, així com als vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda.

3. Per accedir-hi, caldrà que els interessats sol·licitin a L'Ajuntament de Lleida l'autorització mitjançant el tràmit corresponent.

### Proposta de redactat:

2. Les àrees de prioritat residencial (APR) són l'àmbit territorial conformat pel conjunt de vies públiques degudament delimitades que presenten continuïtat geogràfica, en la qual s'implanten, amb caràcter general, mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles.

Els objectius d'aquestes zones són disminuir la intensitat de trànsit en zones històriques, residencials, o sensibles, per a preservar els nivells d'emissió de soroll, gasos, fum i partícules contaminants, millorar les condicions de mobilitat i accés per a les persones residents i evitar l'accés indiscriminat de persones usuàries externes.

L'òrgan municipal competent, en compliment dels objectius previstos en la legislació ambiental i de qualitat de l'aire i canvi climàtic i en la planificació ambiental o de mobilitat municipal, decidirà la creació d'aquestes àrees i definirà:

- a. Els límits de l'àmbit, de manera que conformen un perímetre fàcilment recognoscible per usuàries i usuaris de vehicles.
- b. Els accessos a l'àmbit.
- c. Els sistemes de control d'accés a l'àrea (càmeres de reconeixement de matrícula, etiquetes electròniques, targetes de residents, etc.).
- d. La regulació d'accessos (qui i quan pot accedir-hi) i la manera d'emissió d'aquestes autoritzacions.
- e. L'accés a aquests àmbits de vehicles de subministrament i serveis, així com als vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda.
- f. Per accedir-hi, caldrà que els interessats sol·licitin a L'Ajuntament de Lleida l'autorització mitjançant el tràmit corresponent.

3. Les zones preferents de Mobilitat Individual Sostenible (M.I.S.) són zones delimitades en els espais perifèrics i altres espais que determini l'Ajuntament, on predominen carrers estrets i secundaris, majoritàriament amb voreres de menys 1,5m d'amplada, i estaran senyalitzades corresponentment.

En aquesta zona tenen preferència els mitjans de mobilitat individual sostenibles (bicicleta, patinets i vianants) en calçada. La resta de mitjans hauran d'adaptar la seua velocitat i referència de pas, reduint-la per sota dels 10 km/h quan sigui convenient.

#### **ESMENA 4: Article 26. Passos de vianants.**

Justificació: millorar la seguretat vial, millorant la visibilitat en els passos de vianants.

#### Redactat actual:

Article 26. Passos de vianants.

1. Als carrers amb segregació d'espais, els passos de vianants establerts per a creuar la calçada han de ser visibles, amb la senyalització visual i podotàctil corresponent, i en la mesura que sigui possible protegits de l'ocupació dels vehicles motoritzats. L'Ajuntament adoptarà mesures sempre que sigui possible per millorar i/o assegurar la visibilitat en els

passos de vianants, amb actuacions com la prohibició d'estacionament de turismes o ampliació de la vorera en aquests punts, entre altres.

#### Proposta de redactat:

1. Als carrers amb segregació d'espais, els passos de vianants establerts per a creuar la calçada han de ser visibles, amb una distància mínima de 2 metres respecte els espais d'estacionament, amb la senyalització visual i podotàctil corresponent, i en la mesura

que sigui possible protegits de l'ocupació dels vehicles motoritzats. L'Ajuntament adoptarà mesures sempre que sigui possible per millorar i/o assegurar la visibilitat en els passos de vianants, amb actuacions com l'ampliació de la vorera en aquests punts, entre altres.

#### **ESMENA 5. Article 26. Passos de vianants.**

Justificació: establir una ordenació semafòrica que doni prioritat a la mobilitat a peu, tal i com marca la pròpia ordenança en el seu article 2.

#### Redactat actual:

Article 26. Passos de vianants.

5. Es vetllarà per prioritzar en tot el possible el pas de vianants sobre altres tipus de vehicles ajustant els temps semafòrics per permetre una experiència àgil i fluida en els itineraris a peu, reduint progressivament l'espera d'aquests en els passos de vianants i incorporant eines d'informació d'espera per millorar l'accessibilitat i seguretat vial.

#### Proposta de redactat:

5. Es vetllarà per prioritzar en tot el possible el pas de vianants sobre altres tipus de vehicles ajustant els temps semafòrics per permetre una experiència àgil i fluida en els itineraris a peu. Excepte justificació tècnica motivada, els temps dels semàfors de vianants no superaran els 60 segons en espera de semàfor roig ni seran inferiors als 20 segons en el pas de semàfor verd, i s'incorporaran eines d'informació d'espera per millorar l'accessibilitat i seguretat vial.