



Acord marc de mobilitat urbana

El repte del canvi climàtic i els elevats índexs de contaminació que patim a Lleida, ens obliguen a desenvolupar polítiques valentes de canvi del model de mobilitat a la ciutat. Tal i com s'establia al Pacte d'Entesa, cal reformular la jerarquia dels mitjans de transport, per passar d'una mobilitat centrada en el cotxe a una mobilitat que prioritzi els desplaçaments a peu, en bicicletes i altres vehicles no contaminants, i en transport públic.

Per això, cal avançar en la pacificació del trànsit, ampliant l'espai per a vianants i bicis i reduint la velocitat de circulació dels cotxes per facilitar la convivència dels diferents sistemes de transport. És urgent també millorar el servei de transport públic urbà i interurbà. En definitiva, cal donar un impuls al compromís del Pacte d'Entesa d'impuls a la mobilitat no contaminant i de revisió de les rutes i freqüències del transport públic.

Per això, els grups de govern, JuntsxCat Lleida i ERC-AM es comprometen a desenvolupar de forma immediata les accions següents, acordades amb el grup municipal del comú d'ellesida:

- 1) Reducció en el marc de les obres que s'efectuaran en els propers mesos, de la velocitat a 30 km/h en totes les vies amb actuacions de pacificació i mobilitat finançades pels NGUE.
- 2) En l'estudi que es licitarà al juny relatiu a les vies a incloure a les ZBE, s'inclourà un apartat específic per analitzar la incorporació del c/ Príncep de Viana en la futura zona de baixes emissions, per tal que passi a ser també una via amb velocitat limitada a 30km/h, amb espai per a carril bici i carril bus.
- 3) El pla de mobilitat de la nova estació d'autobusos, que ja està fet i pendent d'exposició pública, es complementarà amb l'estudi del punt 2.
- 4) Previ aval del Consell Territorial de l'àmbit, s'integrarà la vianalització completa del c/ Pi i Maragall fins a la Plaça del Treball (aprovada al novembre de 2021 en comissió informativa) en les actuacions previstes dins de la segona fase del projecte de ZBE finançat pel NGUE, amb un pas elevat en l'encreuament amb l'Av/ Prat de la Riba.

- 5) En el termini d'un mes es posa en marxa el pla, que inclou l'estudi de mobilitat, el procés amb els veïns, la redacció definitiva de les actuacions i calendari, la posterior licitació d'obres i l'execució. En un mes s'hauria de tenir itinerari clar i posar en marxa les primeres accions (la licitació de l'estudi, la convocatòria del Consell...).
- 6) D'acord amb els acords de ple referents a les mocions del Comú de Lleida sobre el model de gestió dels autobusos de Lleida, es licitaran els informes tècnics d'eficiència i eficàcia i les condicions d'explotació, tenint en compte criteris de flexibilitat del servei per reformular línies i freqüències i la incorporació de clàusules laborals i ambientals, per poder assumir una decisió de municipalització.
- 7) Iniciar de forma immediata els treballs de revisió de les línies i freqüències del servei d'autobús urbà, en el marc del procés de municipalització aprovat pel Ple de la Paeria.
- 8) Desenvolupar, abans de l'estiu, el projecte Metrominut que es va aprovar al novembre del 2021.
- 9) Revisió dels temps semafòrics per augmentar el temps de pas de vianants a les principals cruïlles de la ciutat.
- 10) Negociar amb la Generalitat i l'Estat la reinstauració del servei de tren a Binéfar, amb parades a Almacelles i Raimat, amb la reubicació de l'estació de Raimat.

Lleida, 5 de maig de 2022

Jordina Freixanet i Pardo

2a Tinent d'Alcalde

Antoni Postius Terrado

1er Tinent d'Alcalde

Sergi Talamonte Sánchez

Portaveu GM Comú de Lleida