



Ajuntament de Lleida

Unitat administrativa: Concessions

Assumpte: Aprovació de la modificació de diverses clàusules del Plec de condicions administratives, tècniques i econòmiques i pròrroga del contracte de gestió del servei públic de transport urbà de viatgers a Lleida, fins a 31 de desembre de 2023.

Referència expedient: C01123

PROPOSTA

1.- Identificació de l'expedient

Exp. 123/2001.- Aprovació de la modificació de diverses clàusules del Plec de condicions administratives, tècniques i econòmiques i pròrroga del contracte de gestió del servei públic de transport urbà de viatgers a Lleida fins a 31 de desembre de 2023.

2.- Antecedents

2.1. Segons acord de Ple de data 26 d'octubre de 2001 es va aprovar el Plec de condicions administratives, tècniques i econòmiques que regeix el contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida.

2.2. Segons acord de Ple de data 26 d'abril de 2002 es va adjudicar a la UTE-GRUP SARBUS, (formada per MARTI I RENOM,SA-SARFA,SL-EMPRESA CASAS,SA), el contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida, no constituint-se la unió d'empreses i, per tant, mantenint-se el nom d'AUTOBUSOS DE LLEIDA,SA, amb NIF núm. A-25043704.

2.3. En data 1 de juliol de 2002 es va formalitzar entre l'Ajuntament de Lleida i el Sr. MIQUEL MARTÍ I ESCURSELL, en representació de l'AGRUPACIÓ D'EMPRESSES GRUP SARBUS, com a propietaris del 100% de les accions de la Cia. Mercantil AUTOBUSOS DE LLEIDA,SA segons escriptura de venda atorgada davant l'ltre. Notària de Lleida, Sra. Carmen Porta i Vicente, el contracte per a la gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida.

2.4. El Ple de l'Ajuntament, en sessió celebrada el 27 de juliol de 2012, va aprovar, en relació a la modificació i durada del contracte, el següent:

"PRIMER.- Aprovar la modificació de la clàusula 3 "TERMINI DEL CONTRACTE" del Plec de condicions administratives, tècniques i econòmiques que regeix el contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida, la qual quedarà redactada de la següent manera:

"Clàusula 3 TERMINI DEL CONTRACTE]

El termini del contracte serà de vint (20) anys a comptar des de la data de l'inici de la prestació del servei per l'empresa adjudicatària. A la finalització de l'esmentat termini es podrà concedir una pròrroga expressa de fins a cinc (5) anys, per una única vegada, a sol·licitud de l'adjudicatari, si concorren les circumstàncies que van motivar-ne l'atorgament, particularment la prestació satisfactòria del servei durant el període inicial i la concurrència en l'empresa gestora de les condicions que exigeix la legislació de transports. Així mateix, per a la concessió de la dita pròrroga, l'Ajuntament de Lleida analitzarà els punts assenyalats a la clàusula 25 del present plec de condicions. Serà necessari

1

Servei de Contractació

✉ Plaça Paeria, 11 Edifici Pal.les (1a planta) 25007 LLEIDA ☎ 973700307 - Fax 973700473 - 📧 contractació@paeria.es



Ajuntament de Lleida

també per atorgar la prorroga que l'empresa gestora accepti les condicions o modificacions que l'Ajuntament de Lleida pugui establir per una millor prestació del servei i satisfacció de l'interès públic.

L'empresa gestora haurà de sol·licitar la dita prorroga amb una antelació mínima de dotze mesos a la data de finalització del termini inicial.”.

Així mateix va aprovar la seva modificació de les clàusules 3a, 16a, 25a, 40a, 42a, 49a, 51a, 54a, 58a i 59a, amb efectes a partir de l'1 de juliol de 2012, formalitzant-se la prorroga i modificació en data 5 d'octubre de 2012.

2.5. En data 18 de maig de 2021 AUTOBUSOS DE LLEIDA,SA sol·licita la prorroga del contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida fins a l'1 de juliol de 2027, tal com preveuen els plecs.

2.6. En data 15 de juny de 2022 el Cap de Servei d'Obra Pública i Mobilitat juntament amb el Coordinador General i Econòmic de l'Ajuntament de Lleida, emeten informe relatiu a la modificació de diverses clàusules del Plec que regeix el contracte de gestió del servei públic de transport urbà de viatgers a Lleida, amb la següent conclusió:

[...]

Es per tot això que s'informen favorablement i es proposen les següents modificacions en el contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida:

“PRIMER.- Aprovar la modificació de la clàusula 3 "TERMINI DEL CONTRACTE" del Plec de condicions administratives, tècniques i econòmiques que regeix el contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida, modificada en el contracte de prorroga i modificació del 05-10-2012, la qual quedarà redactada de la següent manera:

"Clàusula 3 TERMINI DEL CONTRACTE

El termini del contracte serà de vint (20) anys a comptar des de la data de l'inici de la prestació del servei per l'empresa adjudicatària. A la finalització de l'esmentat termini es podran concedir prorrogues expresses de fins a cinc (5) anys, a sol·licitud de l'adjudicatari, si concorren les circumstàncies que van motivar-ne l'atorgament, particularment la prestació satisfactòria del servei durant el període inicial i la concurrència en l'empresa gestora de les condicions que exigeix la legislació de transports. Així mateix, per a la concessió de la dita prorroga, l'Ajuntament de Lleida analitzarà els punts assenyalats a la clàusula 25 del present plec de condicions. Serà necessari també per atorgar la prorroga que l'empresa gestora accepti les condicions o modificacions que l'Ajuntament de Lleida pugui establir per una millor prestació del servei i satisfacció de l'interès públic.

L'empresa gestora haurà de sol·licitar les dites prorroques amb una antelació mínima de sis mesos a la data de finalització del termini inicial o de cada prorroga."

SEGON.- Aprovar la modificació de la clàusula 51 "DESPESES DEL SERVEI" apartat 2 "Cost d'operació", del Plec de condicions administratives, tècniques i econòmiques que regeix el contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida, modificada en el contracte de prorroga i modificació del 05-10-2012, la qual quedarà redactada de la següent manera:



Ajuntament de Lleida

"Clàusula 51 DESPESES DEL SERVEI

51.2 Cost d'operació

"El cost d'operació serà expressat en termes nets (sense IVA i en euros) seran:
e) €/Qm del servei bàsic, que inclourà els Qm de l'operativa bàsica que seran fins a 1.524.027 km.

f) Els €/Qm addicional s'aplicarà en els km que ultrapassin els definits en l'apartat anterior.

g) Als quilòmetres anuals efectuats per vehicles híbrids, s'aplicarà al cost d'operació una reducció de 0,14 € per quilòmetre, sigui bàsic o addicional.

h) Als quilòmetres anuals efectuats per vehicles elèctrics, es determinarà, via addenda al contracte, com es calcula el cost per km en el moment que es posin en funcionament aquest vehicles."

L'operador estarà obligat a canviar, al seu càrrec, les bateries (o els condensadors en el seu cas) dels vehicles híbrids no abans dels 6 anys de l'entrada en servei i, en tot cas, abans de la finalització del contracte. Si no es realitza aquest canvi es tindrà en compte en la liquidació del contracte."

TERCER.- Aprovar la modificació de la clàusula 54 "PREVISIÓ DE VIATGERS", del Plec de condicions administratives, tècniques i econòmiques que regeix el contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida, modificada en el contracte de pròrroga i modificació del 05-10-2012, la qual quedarà redactada de la següent manera:

"El nombre de viatgers compromesos de l'any s'obté de la següent forma:

- L'Institut Nacional d'Estadística d'Espanya (INE) publica mensualment, a la seva web, dades estadístiques de transport de viatgers en territori nacional.

- De la base de dades de "Transport urbà per autobús per CCAA", codi 20240, es seleccionaran les CCAA que no disposin de metro en alguna de les seves ciutats.

- D'aquesta selecció s'obtindrà el nombre total de viatgers de l'any.

- Es compararà els nombre de viatgers de l'any amb l'any anterior i s'obtindrà el percentatge de variació.

- Aquest percentatge s'aplicarà al nombre total de viatgers reals de l'any anterior de la ciutat de Lleida, obtenint el nombre de viatgers compromesos de l'any de Lleida.

Al efectes dels incentius i penalitzacions pel compliment del compromís de viatgers de la clàusula 49.3 se estableix una banda de \pm 2% sobre els viatgers compromesos de l'any que no donarà lloc al cobrament d'incentiu ni al pagament de penalitzacions per part de l'adjudicatari."

QUART.- Incorporar un darrer punt a la clàusula 59 MILLORES, del Plec de condicions administratives, tècniques i econòmiques que regeix el contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida, modificada en el contracte de pròrroga i modificació del 05-10-2012, la qual quedarà redactada de la següent manera:

"Clàusula 59 MILLORES

- Autobusos de Lleida es compromet a dedicar un 1, 75% anual del total dels ingressos per billetatge a campanyes de promoció i informació de la mobilitat, sempre prèviament autoritzades per l'Ajuntament.

- Autobusos de Lleida es compromet a ubicar una segona oficina d'atenció i informació a l'usuari en un local cedit per l'Ajuntament.

- Autobusos de Lleida es compromet a instal·lar anualment una plataforma d'obra d'ídèntiques característiques a les existents i es compromet a traslladar les existents davant un canvi d'ubicació.

- Autobusos de Lleida es compromet a instal·lar un sistema de pagament mitjançant telefonia mòbil.

- Autobusos de Lleida facilitarà dos terminals de telefonia mòbil i una tablet al personal de l'Ajuntament que fan el seguiment del servei, a fi efecte de que puguin desenvolupar la seva tasca i estar connectats al software de l'explotació.



Ajuntament de Lleida

- Autobusos de Lleida realitzarà un mínim de 350 inspeccions mensuals de billetatge a bord dels autobusos, informe a incloure al resum mensual d'exploració.
- Estudi de redisseny del servei d'Autobusos Urbans de Lleida, analitzant la xarxa actual i les necessitats de millor de la cobertura; estudi que realitzaran durant el segon semestre del 2012 i actualitzacions cada 5 anys durant la vigència del contracte.
- L'operador incorporarà a la flota d'autobusos del transport urbà de la ciutat de Lleida tres autobusos híbrids, d'una antiguitat no superior a quatre anys, en un termini màxim de tres mesos des de la signatura de l'addenda i mentre duri la prestació del servei per part d'aquest operador. D'aquests tres vehicles híbrids l'Ajuntament no n'assumirà l'amortització, motiu pel qual a la finalització de la prestació del servei per part de l'operador, seran de la seva propietat i l'Ajuntament no n'assumirà el seu valor residual."

CINQUÈ.- S'aprova la pròrroga del contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida fins al 31 de desembre de 2023. Amb sis mesos d'antelació a la seva finalització es podrà demanar una nova pròrroga, sense exhaurir el màxim dels cinc anys que es fixa en la Clàusula 3 Termini del contracte.

SISÈ.- Facultar a l'Alcalde per procedir a signar tots els documents necessaris per a l'execució d'aquest acord i perquè realitzi tots els tràmits que calguin per a la seva efectivitat.

SETÈ.- Notificar aquest acord als interessats pel seu coneixement i als efectes oportuns."
[...]"

Vist l'anuència de l'empresa AUTOBUSOS DE LLEIDA,SA, signada pel seu representant legal, en data 9 de juny de 2022, en el següent sentit:

"Que, en data 8 de juny de 2022, des de la Coordinació General i Econòmica de l'Ajuntament ha comunicat a aquesta part una proposta de modificació del contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida que es vol tramitar al Ple de l'Ajuntament de mes de juny.

Que aquesta proposta de modificació rebuda és la que figura com **Annex núm. 1** a aquest escrit.

Que, en cas que l'Ajuntament tingui a bé aprovar, previs els tràmits legals que corresponguin, la proposta que figura a l'Annex núm. 1 en els termes que ens han estat comunicats, aquesta part es mostraria **CONFORME AMB LA MATEIXA**, procedint a la seva formalització.

Així mateix, de conformitat amb les converses mantingudes amb aquest Ajuntament, us comuniquem que, des de la formalització de l'esmentada modificació del contracte, aquesta part renúncia a la reclamació de les futures despeses extraordinàries per al manteniment de la flota de vehicles."

Vist l'informe de l'Adjunta a la Secretaria General, de data 17 de juny de 2022, que conclou:

"Primera.- L'informe del Cap de Servei d'Obra Pública i Mobilitat i del Coordinador General i Econòmic de l'Ajuntament de Lleida de data 15 de juny de 2022, justifica les raons d'interés públic degudes a necessitats



Ajuntament de Lleida

noves o causes imprevistes, que motiven la modificació del contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida, d'acord amb l'establert en els art. 101 i 163 del Reial Decret Legislatiu 2/2000 de 16 de juny, pel que s'aprova el text refós de la Llei de contractes de les administracions públiques, i en els art. 205 i 290 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic.

Segona.- La pròrroga del contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida que es proposa fins el 31 de desembre de 2023, s'ajusta a l'establert en la clàusula 3 del Plec de condicions administratives, tècniques i econòmiques que regeix el contracte i a l'art. 157 del Reial Decret Legislatiu 2/2000 de 16 de juny, pel que s'aprova el text refós de la Llei de contractes de les administracions públiques, i a l'art. 29.6 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic."

3.- Fonaments de dret

3.1. Considerant la DT 1a apartat 2 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, en que pel que fa al règim aplicable en la modificació i pròrroga del contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida, que es va adjudicar mitjançant acord de Ple de data 26 d'abril de 2002, es regeix per l'establert en el Reial Decret Legislatiu 2/2000 de 16 de juny, pel que s'aprova el text refós de la Llei de contractes de les administracions públiques.

3.2. Considerant l'art. 101 i 163 del Reial Decret Legislatiu 2/2000 de 16 de juny, pel que s'aprova el text refós de la Llei de contractes de les administracions públiques, pel que fa a la modificació del contracte; així com l'art. 205 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, pel que fa a la modificació del contracte no prevista en el Plec de clàusules administratives particulars, i pel que fa a la modificació del contracte de concessió de serveis, l'art. 290 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic.

3.3. Considerant, l'art. 157 del Reial Decret Legislatiu 2/2000 de 16 de juny, pel que s'aprova el text refós de la Llei de contractes de les administracions públiques, en relació a la pròrroga del contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida; i l'art. 29.6 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, en relació a la durada dels contractes de concessió de serveis.

4.- Proposta

ES PROPOSA, al PLE MUNICIPAL, l'adopció de la següent resolució:



Ajuntament de Lleida

“APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DE DIVERSES CLÀUSULES DEL PLEC DE CONDICIONS ADMINISTRATIVES, TÈCNIQUES I ECONÒMIQUES, I APROVACIÓ DE LA PRÒRROGA DEL CONTRACTE DE GESTIÓ DEL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS A LLEIDA FINS A 31 DE DESEMBRE DE 2023”

PRIMER.- Aprovar la modificació de la clàusula 3 "TERMINI DEL CONTRACTE", del Plec de condicions administratives, tècniques i econòmiques que regeix el contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida, modificada mitjançant Acord de Ple de data 27 de juliol de 2012, la qual quedarà redactada de la següent manera:

"Clàusula 3 TERMINI DEL CONTRACTE

El termini del contracte serà de vint (20) anys a comptar des de la data de l'inici de la prestació del servei per l'empresa adjudicatària. A la finalització de l'esmentat termini es podran concedir pròrroques expresses de fins a cinc (5) anys, a sol·licitud de l'adjudicatari, si concorren les circumstàncies que van motivar-ne l'atorgament, particularment la prestació satisfactòria del servei durant el període inicial i la concurrència en l'empresa gestora de les condicions que exigeix la legislació de transports. Així mateix, per a la concessió de la dita pròrroga, l'Ajuntament de Lleida analitzarà els punts assenyalats a la clàusula 25 del present plec de condicions. Serà necessari també per atorgar la pròrroga que l'empresa gestora accepti les condicions o modificacions que l'Ajuntament de Lleida pugui establir per una millor prestació del servei i satisfacció de l'interès públic.

L'empresa gestora haurà de sol·licitar les dites pròrroques amb una antelació mínima de sis mesos a la data de finalització del termini inicial o de cada pròrroga."

SEGON.- Aprovar la modificació de la clàusula 51 "DESPESES DEL SERVEI" apartat 2 "Cost d'operació", del Plec de condicions administratives, tècniques i econòmiques que regeix el contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida, modificada mitjançant Acord de Ple de data 27 de juliol de 2012, la qual quedarà redactada de la següent manera:

"Clàusula 51 DESPESES DEL SERVEI

51.2 Cost d'operació

"El cost d'operació serà expressat en termes nets (sense IVA i en euros) seran:

- a) €/Qm del servei bàsic, que inclourà els Qm de l'operativa bàsica que seran fins a 1.524.027 km.*
- b) Els €/Qm addicional s'aplicarà en els km que ultrapassin els definits en l'apartat anterior.*
- c) Als quilòmetres anuals efectuats per vehicles híbrids, s'aplicarà al cost d'operació una reducció de 0,14 € per quilòmetre, sigui bàsic o addicional.*
- d) Als quilòmetres anuals efectuats per vehicles elèctrics, es determinarà, via addenda al contracte, com es calcula el cost per km en el moment que es posin en funcionament aquest vehicles."*

L'operador estarà obligat a canviar, al seu càrrec, les bateries (o els condensadors en el seu cas) dels vehicles híbrids no abans dels 6 anys de l'entrada en servei i,



Ajuntament de Lleida

en tot cas, abans de la finalització del contracte. Si no es realitza aquest canvi es tindrà en compte en la liquidació del contracte."

TERCER.- Aprovar la modificació de la clàusula 54 "PREVISIÓ DE VIATGERS", del Plec de condicions administratives, tècniques i econòmiques que regeix el contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida, modificada mitjançant Acord de Ple de data 27 de juliol de 2012, la qual quedarà redactada de la següent manera:

"El nombre de viatgers compromesos de l'any s'obté de la següent forma:

- *L'Institut Nacional d'Estadística d'Espanya (INE) publica mensualment, a la seva web, dades estadístiques de transport de viatgers en territori nacional.*
- *De la base de dades de "Transport urbà per autobús per CCAA", codi 20240, es seleccionaran les CCAA que no disposin de metro en alguna de les seves ciutats.*
- *D'aquesta selecció s'obtindrà el nombre total de viatgers de l'any.*
- *Es compararà els nombre de viatgers de l'any amb l'any anterior i s'obtindrà el percentatge de variació.*
- *Aquest percentatge s'aplicarà al nombre total de viatgers reals de l'any anterior de la ciutat de Lleida, obtenint el nombre de viatgers compromesos de l'any de Lleida.*

Al efectes dels incentius i penalitzacions pel compliment del compromís de viatgers de la clàusula 49.3 se estableix una banda de $\pm 2\%$ sobre els viatgers compromesos de l'any que no donarà lloc al cobrament d'incentiu ni al pagament de penalitzacions per part de l'adjudicatari."

QUART.- Incorporar un darrer punt a la clàusula 59 MILLORES, del Plec de condicions administratives, tècniques i econòmiques que regeix el contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida, modificada mitjançant Acord de Ple de data 27 de juliol de 2012, la qual quedarà redactada de la següent manera:

"Clàusula 59 MILLORES

- *Autobusos de Lleida es compromet a dedicar un 1, 75% anual del total dels ingressos per billetatge a campanyes de promoció i informació de la mobilitat, sempre prèviament autoritzades per l'Ajuntament.*
- *Autobusos de Lleida es compromet a ubicar una segona oficina d'atenció i informació a l'usuari en un local cedit per l'Ajuntament.*
- *Autobusos de Lleida es compromet a instal·lar anualment una plataforma d'obra d'ídèntiques característiques a les existents i es compromet a traslladar les existents davant un canvi d'ubicació.*
- *Autobusos de Lleida es compromet a instal·lar un sistema de pagament mitjançant telefonia mòbil.*
- *Autobusos de Lleida facilitarà dos terminals de telefonia mòbil i una tablet al personal de l'Ajuntament que fan el seguiment del servei, a fi efecte de que puguin desenvolupar la seva tasca i estar connectats al software de l'explotació.*
- *Autobusos de Lleida realitzarà un mínim de 350 inspeccions mensuals de billetatge a bord dels autobusos, informe a incloure al resum mensual d'explotació.*
- *Estudi de redisseny del servei d'Autobusos Urbans de Lleida, analitzant la xarxa actual i les necessitats de millor de la cobertura; estudi que realitzaran durant el segon semestre del 2012 i actualitzacions cada 5 anys durant la vigència del contracte.*
- *L'operador incorporarà a la flota d'autobusos del transport urbà de la ciutat de Lleida tres autobusos híbrids, d'una antiguitat no superior a quatre anys,*



Ajuntament de Lleida

en un termini màxim de tres mesos des de la signatura de l'addenda i mentre duri la prestació del servei per part d'aquest operador. D'aquests tres vehicles híbrids l'Ajuntament no n'assumirà l'amortització, motiu pel qual a la finalització de la prestació del servei per part de l'operador, seran de la seva propietat i l'Ajuntament no n'assumirà el seu valor residual.”

CINQUÈ.- Aprovar la pròrroga del contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida fins al 31 de desembre de 2023.

SISÈ.- Facultar a l'Alcalde per a la signatura de tots els documents necessaris per a l'execució d'aquest acord i perquè realitzi tots els tràmits que calguin per a la seva efectivitat.

SETÈ.- Notificar aquest acord als interessats pel seu coneixement i als efectes oportuns.

VUITÈ.- Comunicar a l'empresa concessionària el contingut d'aquesta resolució indicant que contra aquest acte administratiu que posa fi a la via administrativa es podrà interposar recurs potestatiu de reposició davant de l'òrgan que l'ha dictat en el termini d'un mes a comptar des del dia següent al de la recepció de la notificació d'aquest acte, o bé es podrà interposar directament recurs contenciós administratiu davant del Jutjat Contenciós administratiu de Lleida en el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent al de la recepció de la notificació d'aquest acte, de conformitat amb el que preveuen els articles 123 i 124 de la Llei 39/ 2015, de 1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques i l'article 46 de la Llei 29/98, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, sense perjudici que els interessats puguin interposar qualsevol altre recurs que estimin procedent.

En el cas en què s'interposi el recurs de reposició potestatiu no es podrà interposar recurs contenciós administratiu fins que sigui resolt expressament o s'hagi produït la desestimació presumpta del recurs de reposició interposat.

LA REGIDORA DE PRESIDÈNCIA

Lleida, a la data de la signatura electrònica