



El Grup Municipal Esquerra Republicana de Catalunya – Avancem , d'acord amb el que disposa el Règim de Sessions Plenàries i Normes de Funcionament del Ple, presenta al Ple ordinari d'aquesta Corporació del mes novembre de 2018 la següent

## MOCIÓ

### PER A LA CREACIÓ D'UN SERVEI DE BUS NOCTURN A LA CIUTAT DE LLEIDA

El transport públic és una eina vital per a moltes persones que no disposen de transport privat. La xarxa de transport públic és clau per connectar la ciutat, vertebrar-la i mobilitat. Actualment, però, a Lleida es presta aquest servei en un horari bàsicament diürn i majoritàriament fins a les 10 de la nit o, en alguna línia, fins a  $\frac{3}{4}$  d'11, impossibilitant la mobilitat per la ciutat a partir més enllà d'aquestes hores, quan moltes persones en necessiten fer ús fins a més tard.

Gran part de les persones usuàries de la xarxa de transport públic són joves, ja sigui per causa que per edat no poden conduir o perquè –ara també– han vist molt limitat el seu poder adquisitiu per culpa de la crisi i de la precarització laboral, amb les conseqüències que això comporta a l'hora d'accedir al carnet de cotxe o al manteniment del vehicle, en el cas que en puguin tenir un. Aquest col·lectiu és, a més, un dels que més necessita el transport públic en horari nocturn, havent de dependre d'altres persones en la majoria dels casos, davant la falta d'oferta pública d'aquest servei. Per tot això, constatem que el jovent necessita una forma de moure's de manera segura a la nit.

La participació en la vida nocturna és una eina per fomentar la cohesió social entre el jovent, i per això és positiu facilitar-la des de la institucions. Els espais d'oci són necessaris per a tenir una ciutat viva i activa, com també per al foment del consum cultural. A més, actualment a Lleida gran part de l'oferta cultural nocturna i espais d'oci es concentren als barris del centre, o a les zones més perifèriques respecte el centre de la ciutat, depenent de l'oferta. Aquest fet genera una gran necessitat de transport hores d'ara inexistent.

En aquest sentit, no podem oblidar que part d'aquestes activitats són dirigides a unes persones menors d'edat que depenen d'altres persones (normalment dels seus pares) a l'hora de tornar a casa. Per altra banda, les persones joves majors d'edat que sí que disposen de vehicle privat a les sortides nocturnes acostumen a fer ingesta d'alcohol. Tot i que no s'ha d'agafar el cotxe sota efectes etílics, periòdicament ens despertem amb la notícia d'algun accident de trànsit relacionat amb l'alcohol. La creació d'una xarxa de transport nocturn seria una alternativa a utilitzar per moltes persones en previsió de la voluntat de veure alcohol.



Més enllà de l'oci nocturn, comprovem que els horaris actuals ni tan sols s'ajusten a les necessitats quotidianes de gran part de la ciutadania de Lleida. Una xarxa que finalitza el servei, com a màxim, a les 22:50 h no té en compte el gran nombre de persones que surten de treballar, d'activitats esportives o altres extraescolars més tard d'aquesta hora. També en èpoques d'exàmens és imprescindible el transport públic per a l'estudiantat, per al seu desplaçament a llocs d'estudi.

Atès que entenem que és una prioritat potenciar el transport públic com a forma més ecològica per al desplaçament, de tal manera que el futur d'una ciutat sostenible ha d'anar encarat en aquesta direcció, també durant la nit.

Atès que, de ben segur, la millor forma de potenciar aquest servei públic municipal és facilitar a la ciutadania el seu ús i que això només es pot fer millorant les mancances de la xarxa de transport actual.

Atès que el servei públic de transport urbà col·lectiu de viatgers és gestionat en concessió per l'empresa Autobusos de Lleida, SA des de 2002 i que, per tant, la Paeria ha de fer el corresponent encàrrec a aquesta empresa.

El grup municipal ERC-Avancem proposa al ple de la Paeria l'adopció dels següents

#### ACORDS

1. La Paeria encarregarà a l'empresa Autobusos de Lleida SA la creació d'un servei de bus nocturn que circuli per la trama urbana de la ciutat de Lleida, tot connectant els diferents barris més perifèrics de Lleida, com la Bordeta, Cappont, Secà de Sant Pere i Pardinies amb una freqüència de pas d'una hora.
2. L'estudi per a l'ampliació futura d'horaris i línies nocturnes que s'ajustin a les necessitats reals lleidatanes i lleidatans potencials usuaris de la xarxa de transport públic nocturna, tant per necessitats d'estudis i laborals com d'oci.

Lleida, 12 de novembre de 2018

**Carles Vega Castellví**  
 President Grup Municipal ERC-Avancem

**IL·LM. SR. ALCALDE DE L'AJUNTAMENT DE LLEIDA**